**Anexo E2**

**Planilla de Evaluación Técnica**

**Empresa: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PLANILLA DE EVALUACION TECNICA DE MONITOREO SATELITAL DE VEHÍCULOS** | | | |  |  |
| **Ítem** | **DETALLE** | **MARCAR CON UNA X** | | **AREA EVALUADORA** | **FORMA DE VERIFICACIÓN** |
| **C** | **NC** |
| **1** | Tener Mínimamente 3 años de experiencia general en monitoreo satelital de vehículos (Seguimiento vehicular y/o Gestión de conductores y vehículos, para la conducción a la defensiva) |  |  | SSMS | Documentos |
| **2** | Tener Mínimamente 1 año de experiencia especifica en monitoreo satelital de vehículos, con plataformas para monitoreo satelital de vehículos (Gestión de conductores y vehículos, para la conducción a la defensiva, Sistema de Gestión Vehicular (SGV). |  |  | SSMS | Documentos |
| **Equipo de monitoreo instalado en el vehículo** | | | |  |  |
| **3** | Basado en tecnología satelital (GPS) y GSM/GPRS o similar. (con funcionalidad verificable en campo). |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **4** | Funcionamiento automático, sin que requiera calibración con parada del servicio. |  |  | SSMS | Prueba de campo |
| **5** | Memoria para almacenamiento de registros cuando no se tenga cobertura satelital y envío automático de registros almacenados una vez se esté bajo cobertura. |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **6** | Capacidad y frecuencia de almacenaje de registros programada segundo a segundo. |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **7** | Fuente de energía de respaldo para casos de desconexión de batería (autonomía de funcionamiento mínimo de 8 horas). |  |  | SSMS | Documentos |
| **8** | Sensor de activación de doble tracción (4H, 4L). |  |  | SSMS | Documentos y Prueba de campo |
| **9** | Cable de emergencia para desactivación de identificador (para casos de pérdidas de llaves o averías del mismo). |  |  | SSMS | Documentos y Prueba de campo |
| **10** | Sensor de activación de cinturón de seguridad. |  |  | SSMS | Documentos y Prueba de campo |
| **11** | Encendido automático de luces (luz media). |  |  | SSMS | Prueba de campo |
| **12** | Acelerómetro 3D, para detección de variaciones de velocidades en curvas, frenadas bruscas y baches. |  |  | Tecnología Informática | Documentos |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Llave de identificación del conductor** | | | |  |  |
| **13** | La Llave magnética para el encendido del vehículo debe tener un identificador con número único. |  |  | SSMS | Documentos y Prueba de campo |
| **14** | Debe bloquear el encendido de vehículo, cuando el conductor no pasa la llave magnética por el identificador de conductor (corte de corriente y/o de combustible). |  |  | SSMS | Prueba de campo |
| **Plataforma de monitoreo (Verificado por Requisitos tecnología informática y Jefatura de Seguridad y Salud)** | | | |  |  |
| **15** | Plataforma del tipo Google Earth o similar. |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **16** | Visualización de datos mediante un mapa, con información cartográfica de referencia, incluido imágenes satelitales y con capacidad de navegar usando herramientas de desplazamiento. Deberá tener la capacidad de agregar o quitar capas en el mapa. |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **17** | Gestión de rutas, geo-cercas y riesgos de rutas. |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **18** | Gestión de Reportes: debe permitir generar reportes o informes personalizados o de forma automática, descargables en distintos formatos, como ser Excel, Word o PDF, y que se pueda configurar envíos automáticos a correo electrónico y/o mensajes de texto a celulares, según evento ocurrido o programación. |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **19** | Almacenamiento completo de información durante todo el tiempo del servicio. |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **20** | Accesible las 24 horas en los 365 días del año. |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **21** | Sistema de respaldo de la información que garantice recuperación ante pérdidas. |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **22** | Sistema administrado mediante roles o usuarios, para gestión de YPFB TRANSPORTE S.A. |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **23** | Registro histórico de usuarios que acceden a la información. |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **24** | Accesible a través de una interfaz web, compatible con Windows 10, Microsoft Edge y/o Google Chrome. |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **25** | Control de funcionalidades del equipo de monitoreo satelital: bloqueo y activación de motor, cambio de límites de velocidad por zonas, activación y desactivación de alarmas sonoras, etc. |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **26** | Cobertura territorio Nacional e Internacional (Arica – Chile). |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **Emisión de reportes automáticos y reportes consolidados** | | | |  |  |
| **27** | Kilómetros y recorridos realizados |  |  | SSMS | Documentos |
| **28** | Exceso de velocidad |  |  | SSMS | Documentos |
| **29** | Control de paradas. |  |  | SSMS | Documentos |
| **30** | Control de rutas. |  |  | SSMS | Documentos |
| **31** | Conducción prolongada. |  |  | SSMS | Documentos |
| **32** | Conducción fuera de horario. |  |  | SSMS | Documentos |
| **33** | Conexión y desconexión de cinturones de seguridad. |  |  | SSMS | Documentos |
| **34** | Conexión y desconexión de batería o de equipo de monitoreo. |  |  | SSMS | Documentos |
| **35** | Conexión y desconexión del identificador de llave magnética. |  |  | SSMS | Documentos |
| **36** | Por Frenadas o aceleraciones bruscas. |  |  | SSMS | Documentos |
| **37** | Entrada o salida de zonas de control (geo cercas) y rutas. |  |  | SSMS | Documentos |
| **38** | Localización y seguimiento. |  |  | SSMS | Documentos |
| **39** | Bloqueo de vehículo en caso de activación por personal no autorizado (terceros). |  |  | SSMS | Documentos |
| **40** | Servicio realiza reconstrucción de accidentes en línea (datos preliminares) a demanda. |  |  | SSMS | Documentos |
| **Alarmas** | | | |  |  |
| **41** | Por no uso de cinturón de seguridad. |  |  | SSMS | Documentos |
| **42** | Pre – Alarma antes de los excesos de velocidad. |  |  | SSMS | Documentos |
| **43** | Exceso de velocidad según la ruta (80-60 Km/h). |  |  | SSMS | Documentos |
| **44** | Por conducción prolongada (más de 2 horas). |  |  | SSMS | Documentos |
| **45** | Por frenada brusca. |  |  | SSMS | Documentos |
| **Requisitos legales** | | | |  |  |
| **46** | En cumplimiento de la Resolución Ministerial N° 21 B/2013 que aprueba el “Reglamento Operativo de las empresas privadas de vigilancia”, artículo 29, YPFB TRANSPORTE S.A. verificará la presentación de los siguientes documentos: |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| -Resolución de Autorización de Funcionamiento |
| -Licencia de Funcionamiento |
| -Publicación de Prensa |
| Se aclara que, en conformidad con lo establecido en el artículo 4 de la citada norma, no se aceptará ningún tipo de certificación, permiso, credencial o equivalente, que acredite o pretenda acreditar que la empresa proponente, se encuentra tramitando o en proceso de obtención de los documentos antes referidos. |
| **47** | Registro de fabricante, comercializador, distribuidor, operador y/o proveedor de equipos de telecomunicaciones - ATT (Ley 164) |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **48** | Registro y homologación de los equipos de seguridad electrónica importados y comercializados - ATT (Ley 164) |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **49** | Pago al PRONTIS - Programa Nacional de Telecomunicaciones de Inclusión Social (Ley 164) |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **Requisitos Tecnología Informática** | | | |  |  |
| **50** | El servicio debe incluir un soporte técnico disponible 24/7, y se debe especificar los canales de atención (plataforma de registro de tickets, teléfonos, correos, etc.) |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **51** | Notificar mediante correo electrónico los mantenimientos planificados o correctivos. |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **52** | El servicio de monitoreo satelital deberá incluir el licenciamiento requerido para su operación. |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **53** | El proveedor deberá capacitar a personal de YPFB TRANSPORTE S.A. en el funcionamiento y configuración de la solución ofertada. |  |  | Tecnología Informática | Documentos |
| **Requisitos de Seguridad de la Información** | | | |  |  |
| **54** | El sistema debe registrar los accesos en un log de transacciones (bitácora de accesos). |  |  | Seguridad Patrimonial | Documentos |
| **55** | La plataforma de la contratista deberá contar con tres niveles de acceso, detallados a continuación:  a. Administrador.  b. Monitoreo.  c. Consulta y reportes. |  |  | Seguridad Patrimonial | Documentos |
| **56** | Cada usuario de la plataforma necesariamente tendrá asignado un responsable, es decir un trabajador que tenga la autorización para el uso del Sistema de Monitoreo Satelital. No se permitirán usuarios genéricos (Ejem. Admin). |  |  | Seguridad Patrimonial | Documentos |
|  | **C: Cumple - NC: No cumple** |  |  |  |  |

**Observaciones:**

**Firmas Evaluadores:**